**Инструкция**

**при перевозке воспитанников автомобильным транспортом**

1. **Общие требования безопасности**

 1.1. В автобусе, ином автомобильном транспорте при перевозке воспитанников должен быть сопровождающий (представитель учреждения отправляющей детей или один из родителей), который обязан следить за посадкой, транспортировкой и высадкой детей. Сопровождающие (ответственные) лица назначаются приказом руководителя образовательного учреждения.

 1.2. При перевозке воспитанников автобусами сопровождающие (ответственные) должны соответственно проинструктированы ответственными лицами за организацию безопасной перевозки воспитанников управления образования, образовательного учреждения с оформлением инструктажа в журнале регистрации инструктажа.

 1.3. При перевозке воспитанников автомобильным транспортом возможно воздействие на воспитанников, сопровождающего (ответственного) следующих опасных факторов:

 травмирование проходящим транспортом при выходе на проезжую часть при посадке или высадке с автобуса;

 травмы при резком торможении автобуса;

 травмы в дорожно-транспортных происшествиях при нарушении правил дорожного движения или при эксплуатации технически неисправных транспортных средств.

 1.4. В автобусе, ином автомобильном транспорте при перевозке воспитанников перевозка пассажиров запрещается.

 1.5. Транспортное средство при перевозке воспитанников должно быть оборудовано двумя огнетушителями типа (ОУ или ОП), молотком для разбивания стекол в случае экстренной эвакуации из салона транспортного средства, медицинской аптечкой с набором необходимых медицинских и перевязочных средств. Сопровождающий (ответственный) должен уметь пользоваться первичными средствами пожаротушения, иметь элементарные навыки оказания первой помощи при травмах.

**II. Требование безопасности перед началом перевозки воспитанников**

2.1. Перевозка воспитанников разрешается только по письменному приказу (распоряжению) руководителя образовательного учреждения. Воспитанники должны быть проинструктированы по правилам поведения во время перевозки с оформлением инструктажа в журнале регистрации инструктажа.

2.2. Автобусы, направленные для перевозки учащихся (воспитанников), подаются на место стоянки, а оттуда на посадочную площадку. У каждого образовательного учреждения должно по согласованию с ОГИБДД определено место стоянки и место (площадка) посадки и высадки, которая должна располагаться на расстоянии не ближе 25 м от здания учреждения и не менее 30 м от места стоянки. На месте стоянки автобусов, а также на посадочной площадке в момент подачи автобуса не должны находится провожающие и посторонние лица.

2.3. Перед посадкой сопровождающий (ответственный) совместно с водителем должны убедится в отсутствии в салоне транспортного средства неизвестных предметов (сумок, пакетов и пр.), а также емкостей (канистр, фляжек и пр.) с горюче-смазочными материалами, провоз которых в салоне запрещается. Запрещается провоз легковоспламеняющихся пиротехнических средств.

 2.4. Запрещается поездка при обнаружении в автобусе технических неисправностей, при появлении водителя на линии в нетрезвом состоянии, когда его состояние или действия угрожают безопасности движения. Сопровождающий обязан довести сведения об этом руководителю образовательного учреждения и руководителю организации владельцев транспортных средств, осуществляющих перевозку детей.

2.5. Посадка воспитанников проводится под руководством сопровождающего (ответственного) лица при соблюдении следующих правил:

- воспитанники организованно без лишней суеты подводятся на посадочную площадку в количестве, не превышающем число мест для сидения в автобусе;

- выводить воспитанников на посадочную площадку разрешается только после полной остановки автобуса;

- проверить наличие воспитанников в соответствии со списком;

 - следить за тем, чтобы количество пассажиров не превышало количество посадочных мест, не перевозился груз вместе с детьми (кроме ручной клади) и не загромождались проходы сумками, портфелями и другими вещами, окна с левой стороны закрыты;

 - одновременно посадка может производиться только в один автобус;

2.6. Для сопровождения воспитанников , перевозимой колонной автобусов, заказчиком выделяются медицинские работники и машина сопровождения ГИБДД.

**III. Требование безопасности во время перевозки воспитанников**

3.1. Перед началом движения автобуса сопровождающий (ответственный) должен проследить, чтобы в салонах транспортных средств оборудованных ремнями безопасности воспитанники были пристегнуты ремнями безопасности.

Все окна должны быть закрыты во избежание того, чтобы воспитанники не могли высунуть в окно руку или какие-либо предметы, что опасно при обгоне, объезде транспортных средств.

3.2. Движение начинать только с закрытыми дверями, и они не должны открываться до полной остановки транспортных средств. Сопровождающий (ответственный) во время движения должен находиться (сидеть) у входной двери автобуса.

3.3. Во время движения не разрешается вставать и стоять в проходах между сиденьями. В избежания травм при резком торможении автобуса необходимо упираться ногами в пол салона транспортного средства и руками держаться за поручень впереди расположенного сиденья. ***Дети должны быть пристегнуты ремнями безопасности.***

3.4.Скорость движения транспортного средства при перевозке воспитанников не должны превышать **60 км/час.** При мокром асфальте, в гололед, при видимости менее 20 м скорость движения не должна превышать 20 км/час. Не разрешается перевозить воспитанников в темное время суток. ***При перевозке детей в колонне обгон категорически запрещен.***

3.5. Перед неохраняемым железнодорожным переездом водитель обязан остановить автобус и убедиться в безопасности проезда через железную дорогу, а затем продолжить движение.

3.6. При движении в светлое время суток, с целью обозначения транспортного средства перевозящего детей, водителем должен быть включен ближний свет.

3.7. Во время движения сопровождающий обеспечивает порядок в салоне,

 не допускает вставание детей с мест и хождение по салону.

**IV. Требование безопасности в аварийных ситуациях**

4.1. При появлении неисправности в работе двигателя и систем автобуса водитель обязан принять вправо, съехать на обочину дороги и остановить автобус, а при тумане – за пределы дорожного полотна. Сопровождающему (ответственному) и воспитанникам не разрешать без существенной надобности выходить из салона автобуса до момента устранения неисправности или до момента предоставления другого транспортного средства взамен неисправного.

4.2. При возникновении дорожно-транспортного происшествия, угрожающего жизни и здоровью воспитанников, ответственность за обеспечение экстренной эвакуации из салона транспортного средства возлагается на водителя и сопровождающего (ответственного).

4.3. При плохом самочувствии, внезапном заболевании или при получении учащимся (воспитанником) травмы оказать первую помощь пострадавшему, при необходимости доставить в ближайшее лечебное учреждение и сообщить об этом администрации образовательного учреждения.

4.4. В случае захвата автобуса террористами соблюдать спокойствие,

 выполнять все указания без паники и истерики.

**V. Требование безопасности по окончанию перевозки**

5.1. При прибытии к месту назначения автобус подходит к отведенной площадке для посадки и высадки. Высадка воспитанников проводится под наблюдением сопровождающего (ответственного) лица в сторону тротуара или обочины дороги. Вышедшие из автобуса воспитанники должны быть в организованном порядке отведены от места высадки. ***Запрещается выходить на проезжую часть и перебегать дорогу, цепляться за задние части автобуса с целью прокатиться.***

5.2. Проверить по списку наличие воспитанников.